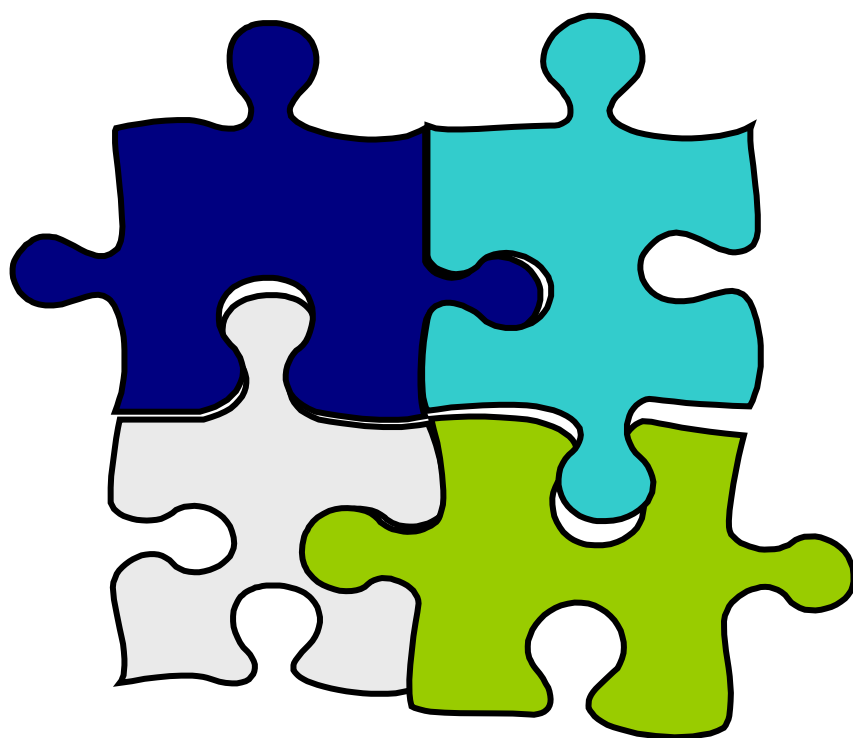


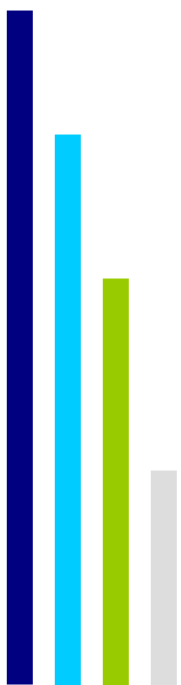
# RENOVEST

Indkøb af 3 renovationsbiler (chassiser) med komprimatorkasser



Bilag 3: Spørgsmål og svar

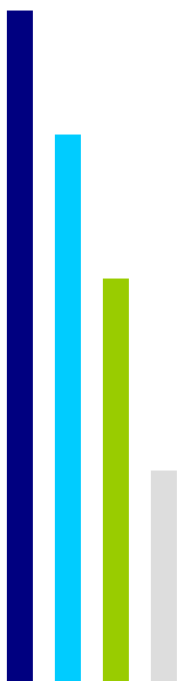
December 2017



## **VEJLEDNING**

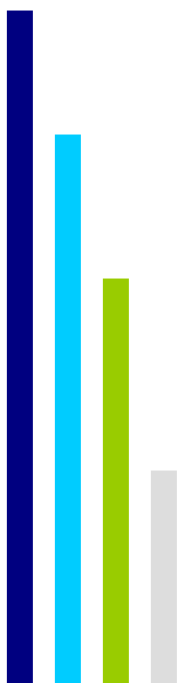
Dette bilag skal ikke udfyldes af tilbudsgiveren i forbindelse med tilbudsafgivelsen.

Dette afsnit under overskriften "vejledning" vil ikke indgå i den endelige kontrakt.



## **Indholdsfortegnelse**

1	AFGIVNE SPØRGSMÅL OG SVAR.....	3
2	RETTELSER.....	7



## 1 Afgivne spørgsmål og svar

Der er i løbet af den udbudsproces, der ligger forud for kontraktindgåelsen, afgivet følgende skriftlige spørgsmål og svar, som uddyber, ændrer og/eller supplerer tilbuddet.

Nr.	Spørgsmål	Svar	Dato
1	Udvidet beskrivelse ønskes til krav om fastmonteret hæve-og sænkefunktion af luftbælge	Hæve/sænkefunktionen skal være som fabrikant af chassis har produceret det. Der accepteres ikke en eftermontering. Det skal kunne fastmonteres efter aftale i førerhus, på chassis, eller hvor det er mest praktisk.	
2	Metalkofanger foran – kan den afviges i udbuddet? såfremt anden EU godkendt kofanger monteres.?	En EU godkendt kofanger hvor underkøringsværet er af stål lever op til vores krav.	
3	Tagluge – kan det afviges i udbuddet.?	Tagluge er et mindstekrav, og kan derfor ikke afviges.	
4	Styring af elruder i begge sider, kan der afviges i udbuddet, såfremt der monteres busdør i højre side.?	Hvis der monteres busdør i højre side, forventer vi ikke at der er elruder monteret.	
5	Fartopilot – kan det afviges i udbuddet.?	Fartpilot er et mindstekrav, og kan således ikke afviges.	
6	Dæktrykskontrol integreret i bilens display – kan det afviges i udbuddet.?	Der er ikke bedt om dæktrykskontrol integreret i bilens display, så en løsning med særskilt display accepteres.	
7	Der står under kravspecifikationerne at det er en 2 kammer opbygning, og der skal kunne tømmes op til 660 liter containere i	Begge kamre skal kunne tømme 2 delte containere på 190 og 240 liter.	

	<p>det "lille" kammer. Der står dog ikke angivet om renovationsaggregatet ligeledes skal kunne tømme opdelte containere, og i givet fald i hvilke størrelser.</p>		
<b>8</b>	<p>Punkt 2.2 – Chassis mindstekrav: Nyeste Active Brake System med afstandsholder: Automatisk nødbremseassistent er lovkrav på alle nyere biler. Afstandsholder virker kun når fartpiloten er aktiveret og man har derfor ikke den store virkning af denne. Fartpilot med afstandsholder kan ikke leveres sammen med fuldautomatisk oliegearkasse/Allison gearskifte. Vil man fravige krav om afstandsholder eller fuldautomatisk oliegearkasse/Allison?</p>	<p>Se Rettelser felt 1.</p>	
<b>9</b>	<p>Punkt 2.2 – Chassis mindstekrav: Radio med CD-afspiller. Kan man acceptere en løsning med touchskærm med RDS med Bluetooth-opkobling af telefon og Bluetooth-streaming fra telefon og dermed frafalde kravet/ønsket om CD-radio?</p>	<p>Kravet "Radio med cdafspiller/mp3 afspiller" skal forstås således at minimum den ene af mulighederne skal være til stede, og det er opfyldt i den skitserede løsning.</p>	
<b>10</b>	<p>Punkt 2.3 – Chassis øvrige mindstekrav: Akselafstand 3450 mm.</p>	<p>Vi har bedt om en akselafstand på 3450 mm, men da vi ønsker et så kort køretøj som muligt, kan vi</p>	

	Kan man acceptere en løsning på enten 3350 eller 3550 mm i akselafstand? Dette giver ikke nødvendigvis en større venderadius – Akselafstanden er meget specifik og kan afvige fra mærke til mærke for at få opbygning til at passe sammen med udhæng på førerhus og lignende.	acceptere en kortere akselafstand end 3450 mm, men ikke en højere akselafstand.	
<b>11</b>	Punkt 2.3 – Chassis øvrige mindstekrav: Batterier forlanger man 350 Ah batterier – Dette lyder af meget. Normalvis kører man med 180-230 Ah batterier på en lastbil	Batterier på min. 350 er et mindstekrav, og kan derfor ikke afviges.	
<b>12</b>	Punkt 6 – Garanti: Man forlanger 3 års garanti på drivlinen. Vi kan tilbyde garanti på drivlinen som efterspurgt såfremt man tegner serviceaftale på køretøjerne? Kan dette accepteres?	Da serviceaftalen er en option for Renovest, er det dermed ikke givet, at der tegnes en serviceaftale. Derfor fastholdes kravet på 3 års garanti på drivlinjen uden serviceaftale, og det kan dermed ikke accepteres.	
<b>13</b>	Indehøjde i førerhus på 1900 mm er det fra motorkappe og op til tag på lastbil.?	Indehøjden er regnet fra laveste sted i førerhus til taget. Vi er klar over at der kan være steder højden er mindre. (motorkappe)	
<b>14</b>	Er der krav til døråbningsstørrelse.?	Nej, men der foretrækkes en stor døråbning, og punktet vægtes under arbejdsmiljø og ergonomi.	
<b>15</b>	Er der krav til automatisk åbning/lukning af døre.?	Hvis der monteres foldedør i højre side, kræves der en. Ellers nej.	

<b>16</b>	Er der krav til direkte gennemgang mellem højre og venstre side af førerhuset i gulvhøjde?	Chaufføren skal have mulighed for frit at kunne benytte både højre og venstre side som udgang, derfor ja, det er et krav.	
<b>17</b>	Hvor mange km skal service og vedl. kontrakten indeholde pr. år?	Vi forventer at bilerne kommer til at køre 30.000 km. pr. år.	
<b>18</b>	Vi har standard 2 kopholdere i midten af instrumentbordet, de er tilgængelig for fører og passager når de sidder i hver deres sæde. Kan det godkendes?	Når kopholderne i midten er tilgængelige for begge chauffører, er kravet opfyldt.	
<b>19</b>	Bak/cyklistkamera samt frontspejl indbygget i blindspotløsning. Hvad mener i med blindspotløsning?	En blindspot løsning er, hvor de blinde vinkler i køretøjet bliver gjort "u-blinde" ved eks. kørekameraer. Vi har erfaret at Blindspotløsning er mærkespecifik, og derfor accepteres alternative løsninger hvor frontspejl, cyklistkamera og bakkamera alle erstattes af et kamera som tilsluttes én skærm i førerhuset.	
<b>20</b>	Indvendig ståhøjde i førerhus på 1900 mm. Vi har to forskellige førerhuse som nærmer sig. Kan 1880 mm godkendes? Kan 1850 mm godkendes?	Indvendig ståhøjde, målt ud for førersædet skal være min. 1900 mm.  De angivne højder kan altså ikke godkendes	
<b>21</b>	Metalkofanger foran. Vores modeller kan kun bestilles med metal kofanger foran hvis det er parabelaffjedring foran.	Se svar på spørgsmål 2. Det er et krav med fuld luft, og parabelaffjedring kan ikke accepteres.	

	Er det et krav med fuld luft og metal kofanger eller kan en af delene undværes?		
<b>22</b>	Hvad forventer i af nyttelast og totalvægt? Vi har 6x2 som 21T, 22T og 26T.	Vi forventer en 26T bil med så høj nyttelast som muligt.	

## 2 Rettelser

Der er i løbet af den udbudsproces, der ligger forud for kontraktindgåelsen, identificeret følgende fejl i udbudsmaterialet.

Nr.	Rettelser	Dato
<b>1.</b>	Med henvisning til spørgsmålet omkring afstandsholder og automat gearkasse står det nu klart, at en fastholdelse af begge krav vil udelukke potentielle parter fra at byde. Dette resulterer i en ændring af vores krav. Vi fastholder således kravet om fuldautomatisk oliegearkasse, mens kravet om afstandsholder bortfalder.	10.1. 2018
<b>2.</b>		

